



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
19 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
171

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1801

Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδουμε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1

1. Οι περιπτώσεις β και γ της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν. 672/1977 (ΦΕΚ 235) αντικαθίστανται ως εξής:

α. Στο βαθμό του επικελευστή ύστερα από συμπλήρωση πραγματικής υπηρεσίας τεσσάρων ετών, στο βαθμό του καλευστή.

γ. Στο βαθμό του αρχικελευστή ύστερα από συμπλήρωση πραγματικής υπηρεσίας τεσσάρων ετών στο βαθμό του επικελευστή.

2. Οι καλευστές, που υπηρετούν και προέρχονται από λιμενοφύλακες, προάγονται αναδρομικά με βάση τις ρυθμίσεις της προηγούμενης παραγράφου στους πιο πάνω βαθμούς, αφού του απέκτησαν τις πιο πάνω προϋποθέσεις ύστερα από έκτακτη κρίση για κάθε βαθμό.

Άρθρο 2

1. Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος Ειδικών Υπηρεσιών (Ε.Υ.) απόφοιτοι ανώτερων δημοσίων σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), οι οποίοι έχουν προαχθεί στο βαθμό του ανθυποασπιστή ύστερα από απόκτηση διπλώματος αξιωματικού Ε.Ν. σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 23 του ν. 4473/1965 (ΦΕΚ 102), λογίζονται ότι έχουν προαχθεί στο βαθμό του ανθυποασπιστή από την ημερομηνία προαγωγής στο βαθμό αυτό νεότερου τους, ο οποίος αποφοίτησε από τις σχολές αυτές κατά την ίδια εξεταστική περίοδο, εφ' όσον η καθυστέρηση αυτή την απόκτηση του απαιτούμενου για την προαγωγή αυτή διπλώματος οφείλεται σε υπηρεσιακούς λόγους και όχι σε υπαιτιότητά τους.

Η διακρίτωση της συνδρομής των παραπάνω προϋποθέσεων γίνεται από το αρμόδιο συμβούλιο κρίσης.

2. Ο χρόνος υπηρεσίας από την προαγωγή τους σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο λογίζεται, για κάθε περίπτωση, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό του ανθυποασπιστή και, εφ' όσον πλεονάζει, λαμβάνεται υπόψη και για την αναδρομική προαγωγή στο βαθμό του σημαιοφόρου ή ανθυποκιοιάρχου.

Άρθρο 3

Ανθυποασπιστές που έχουν αποφοιτήσει από τη Σχολή Επαγγελματικής Μετεκπαίδευσης Ανθυποασπιστών (Σ.Ε.Μ.Α.), εφ'

όσον κρίνονται προακτέοι, προάγονται στον επόμενο βαθμό με τη συμπλήρωση οκτώ ετών στον κατεχόμενο βαθμό ή είκοσι ενός ετών συνολικής στρατιωτικής υπηρεσίας από την κατάταξή τους στη Σχολή Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.), από τα οποία τέσσερα έτη στον κατεχόμενο βαθμό του ανθυποασπιστή.

Άρθρο 4

1. Ο χρόνος φοίτησης στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών θεωρείται, ως χρόνος υπηρεσίας αξιωματικού Λ.Σ. Γενικών Υπηρεσιών (Γ.Υ.) και προσμετράται για τη συμπλήρωση των τυπικών προσόντων προαγωγής που προβλέπονται από το άρθρο 19 παράγραφος 1 εδάφιο α) του ν.β. 139/1969 (ΦΕΚ 57).

2. Σε όσους αξιωματικούς Λ.Σ. (Γ.Υ.) δεν έχει υπολογισθεί ο παραπάνω χρόνος για προαγωγή, προσμετρείται ο χρόνος αυτός στο βαθμό που φέρουν κατά τη δημοσίευσή του νόμου αυτού για τη συμπλήρωση των τυπικών προσόντων προαγωγής στον επόμενο βαθμό. Ο χρόνος που τυχόν πλεονάζει μετά την προαγωγή λαμβάνεται υπόψη και για την προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό.

Άρθρο 5

Ο χρόνος υπηρεσίας που διανύθηκε στο βαθμό του πλωτάρχη Λ.Σ. (Γ.Υ.) πέραν από τον απαιτούμενο για προαγωγή, θεωρείται ότι διανύθηκε στο βαθμό του αντιπολιάρχου Λ.Σ., για την εφαρμογή του άρθρου 45 παράγραφος 1 του ν. 1085/1980 (ΦΕΚ 255).

Άρθρο 6

Στους αξιωματικούς, ανθυποασπιστές, υπαξιωματικούς του Λ.Σ. και στους λιμενοφύλακες απονέμονται με προεδρικό διάταγμα, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, τα στρατιωτικά μετάλλια που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως ισχύουν κάθε φορά, με ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για το στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων.

Άρθρο 7

Περιοριστικές διατάξεις που αναφέρονται στην εντοπιότητα δεν ισχύουν για το Λιμενικό Σώμα. Το προσωπικό του δεν επιτρέπεται να υπηρετεί στην ίδια περιφερειακή υπηρεσία, είτε του ίδιου είτε όμορων νομών, πάνω από οκτώ συνεχή έτη. Σε περίπτωση μετάθεσής του δεν επιτρέπεται να επανέλθει στις υπηρεσίες αυτές, πριν περάσει χρονικό διάστημα ίσο με το μισό του χρόνου που έχει υπηρετήσει σε αυτές. Οι παραπάνω περιορισμοί δεν ισχύουν για την περιοχή της τριετίας Διοικήσεως Πρωτευούσης.

Άρθρο 8

1. Αξιωματικοί του Λ.Σ. (Ε.Υ.) απόφοιτοι ανώτερων δημοσίων σχολών μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού και ισότιμων ιδιωτικών σχολών οι οποίοι έχουν τεθεί εκτός οργανικών θέσεων ύστερα από απόκτηση διπλώματος αξιωματικού Ε.Ν., σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 23 του ν. 4473/1965 (ΦΕΚ 102), λογίζονται ότι έχουν προαχθεί στο βαθμό του ανθυποασπιστή, αφού του συμπλήρωσαν τα απαιτούμενα από το π.δ. 553/1981 (ΦΕΚ 142) ειδικά προσόντα για την απόκτηση διπλώματος μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. και είχαν και τα υπόλοιπα τυπικά και ουσιαστικά για την προαγωγή προσόντα.

Η διαπίστωση των παραπάνω προϋποθέσεων γίνεται από το αρμόδιο συμβούλιο κρίσης.

2. Ο χρόνος υπηρεσίας από την προαγωγή τους σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο λογίζεται για κάθε περίπτωση ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό του ανθυποασπιστή και, εφ' όσον πλεονάζει, λαμβάνεται υπόψη και για την αναδρομική προαγωγή στους επόμενους βαθμούς.

Άρθρο 9

Όταν γίνεται μετάταξη λιμενικής αρχής σε ανώτερη τάξη ή ιδρύεται νέα, αυξάνονται οι οργανικές θέσεις του προσωπικού του Λ.Σ. με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, κατά βαθμούς και σε αριθμό ίσο με την οργανική δύναμη της υπηρεσίας που μετατάσσεται ή ιδρύεται.

Άρθρο 10

Το προσωπικό του Λ.Σ. δικαιούται αποζημίωση, αν δεν του χορηγηθεί με υπαιτιότητα της υπηρεσίας η ετήσια κανονική του άδεια. Η αποζημίωση αυτή υπολογίζεται με βάση το ν. 1207/1981 (ΦΕΚ 283).

Άρθρο 11

Όσοι προάγονται ή αποκαθίστανται με βάση τις διατάξεις του νόμου αυτού δεν έχουν δικαίωμα να λάβουν αναδρομικές αποδοχές από το Δημόσιο καθώς και αναδρομικές παροχές από τους οργανισμούς κοινωνικής ατζάλσης.

Άρθρο 12

1. Κυρώνεται από της υπογραφής της και έχει ισχύ νόμου η σύμβαση που υπογράφηκε στις 31 Μαρτίου 1988 από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας ως εκπρόσωπο του Ελληνικού Δημοσίου και το Δήμο Πειραιά για τη μίσθωση του κτιρίου του Εμποροναυτιλιακού Κέντρου του Δήμου Πειραιά προς στέγαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του υπό ίδρυση Ναυτιλιακού Πανεπιστημίου, που έχει ως εξής:

**Σύμβαση Μίσθωσης
του Εμποροναυτιλιακού Κέντρου Δήμου Πειραιά**

Σήμερα την 31 Μαρτίου 1988 στον Πειραιά, στο γραφείο του Υπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας (Γρ. Λαμπράκη 150), αφενός ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Ευάγγελος Γιαννόπουλος, ως εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου ο Ανδρέας Ανδριανόπουλος, Δήμαρχος του Πειραιά, που νόμιμα εξουσιοδοτημένος με την αριθ. 139/28.3.88 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά, εκπροσωπεί το Δήμο Πειραιά για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης, δηλώσαμε, συνομολογήσαμε και αποδεχθήκαμε αμοιβαία τα ακόλουθα:

1. α) Ο Δήμος Πειραιά έχει στην πλήρη και αποκλειστική του κυριότητα, νομή και κατοχή ένα κίνητο αποτελούμενο από Α υπόγειο, Β υπόγειο, υπόγειο και είκοσι δύο (22) ορόφους, που βρίσκεται στον Πειραιά και περιβάλλεται από τις οδούς Ακτής Ποσειδώνος, Μακράς Στοάς, Δημοσθένους και Ανωήμιου οδού, γνωστό ως Εμποροναυτιλιακό Κέντρο Δήμου Πειραιά.

β) Το πιο πάνω κίνητο δεν έχει αποπερατωθεί μέχρι σήμερα δεδομένου ότι έχει κατασκευασθεί μόνο ο φάρος οργανισμός από οπλισμένο σκυρόδεμα. έχουν διαμορφωθεί και λειτουργούν ορισμένα καταστήματα του ισόγειου και όταν αφορά την περιμετρική εξωτερική όψη του κτιρίου έχουν κατασκευασθεί στο ισόγειο αλουμινοκατασκευές με φυμέ υαλοπλάκες, στον 1ο και 2ο όροφο ειδικό πέτασμα εκ φύλλων αλουμινίου και στους υπολοίπους 20 ορόφους εκτός του τρίτου ορόφου ειδικό πέτασμα εξ αλουμινίου με φυμέ διπλούς υαλοπλάκες σε συνδυασμό με συμπαγή τοιχώματα από πρεσσαριστές μονωτικές πλάκες.

γ) Για την πλήρη αποπεράτωσή του και για τη χρήση που προορίζεται το κτίριο αυτό έχει ανάγκη συμπληρωματικών έργων που ενδεικτικώς αναφερόμενα είναι η αποπεράτωση των εσωτερικών οικοδομικών χώρων, η εγκατάσταση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και η εσωτερική διαρρύθμιση, η συνολική δαπάνη των οποίων ανέρχεται σε σημαντικές τιμές μετά και από την εκτίμηση των Τεχνικών Υπηρεσιών των δύο συμβαλλομένων μερών στο ποσό του ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών.

II. Με τη σύμβαση αυτή ο Δήμος Πειραιά εκμισθώνει στο Ελληνικό Δημόσιο από το παραπάνω, όπως έχει σήμερα κίνητο, τους εξής χώρους: α) Ολόκληρους τους υπέρ το δεύτερο όροφο είκοσι (20) ορόφους και ολόκληρο το Α υπόγειο, β) τμήμα του δεύτερου ορόφου προς την πλευρά της Μακράς Στοάς και Ανωήμιου Οδού, συνολικής επιφάνειας χιλίων (1.000) τ.μ., γ) τμήμα ισόγειου προορισμένου για την κεντρική είσοδο του κτιρίου, εκτάσεως επιφανείας τετρακοσίων (400) τ.μ., όπως εμφανίζεται ειδικά για το τμήμα αυτό στο σχετικό σχέδιο που επισυνάπτεται στην παρούσα σύμβαση και δ) τμήμα του Β' υπογείου εκτάσεως επτακοσίων (700) τ.μ. για την εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Το συνολικό εμβαδόν των χώρων της μίσθωσης είναι 25.000 τετραγωνικά μέτρα. Στο εμβαδόν αυτό περιλαμβάνονται οι διαδρόμοι και εσωτερικές σκάλες, καθώς επίσης 2.100 τ.μ. περίπου για PARKING (στο Α' υπόγειο), 2.000 τ.μ. περίπου για μηχανολογικές εγκαταστάσεις (Β' υπόγειο και 22ος όροφος) και 8.100 τ.μ. περίπου για κλιμακωστά ανεκχυτήρες, διαδρόμους κ.λπ.

III. Η μίσθωση των χώρων αυτών συνομολογείται με τους επόμενους ειδικότερους όρους και συμφωνίες.

α) Οι ανωτέρω μίσθιοι χώροι θα παραδοθούν στο Δημόσιο, όπως έχουν σήμερα. Το δε Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να τους αποπερατώσει με δικές του αποκλειστικά δαπάνες, ώστε να καταστούν κατάλληλοι από πάσης απόψεως για τη χρήση που προορίζονται.

β) Το μίσθιο θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για τη στέγαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του Ναυτιλιακού Πανεπιστημίου (Ακαδημίας) ή άλλης υπηρεσίας εποπτευμένης από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

γ) Η μίσθωση συνομολογείται για χρονική διάρκεια τριάντα (30) ετών, αρχίζει δε από της υπογραφής της παρούσας σύμβασης. Η διάρκεια της μίσθωσης θα παρατείνεται για είκοσι (20) ακόμα έτη από της λήξεως των τριάντα (30) ετών, εφ' όσον το Δημόσιο με έγγραφη δήλωσή του προ ενός έτους από της λήξεως προς το Δήμο Πειραιά, δηλώνει ότι επιθυμεί την παράταση αυτή.

δ) Το μίσθωμα μετά και από εξακρίβωση της σημερινής αγοραίας μισθωτικής αξίας παρομίων μισθώσεων συνομολογείται στο ποσό των επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλ. (7.500.000) δραχμών μηνιαίως. Το ποσό αυτό του μισθώματος αντιπροσωπεύει τη μισθωτική αξία του μισθίου κτιρίου πλήρως αποπερατωμένου και ετοιμού προς χρήση, θα καταβάλλεται δε στην αρχή κάθε διμηνίας με σχετικό ένταλμα χωρίς κρατήσεις υπέρ οιονδήποτε τρίτου και θα αναπροσαρμόζεται κατά τις αρχές της καλής πίστης ανά τριετία, είτε εξώδικα με κοινή των μερών συμφωνία, είτε και δικαστικά με τη διαδικασία των άρθρων 648 έως 662 του Κ. Πολ. Δικονομίας.

ε) Για τα πρώτα δεκαοκτώ (18) χρόνια από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης το Δημόσιο δε θα καταβάλει μισθώματα, δεδομένου ότι κατά το χρονικό αυτό διάστημα, κατ'εξοχή, ο μισθωτής θα γίνει η αποπεράτωση του κτιρίου, η οποία εκτιμάται ότι θα διαρκέσει επί μία τριετία περίπου και αφετέρου θα συμψηφισθούν προς τα οφειλόμενα μισθώματα όλες οι δαπάνες αποπεράτωσης, που όπως αναφέρεται πιο πάνω έχουν υπολογισθεί συμβατικά στο ποσό του ενός δεσκατομμυρίου δραχμών, ανεξαρτήτως από το τελικό ποσό που απαιτηθεί για την αποπεράτωση του μισθίου. Σε περίπτωση που ήθελε τυχόν απαιτηθεί επί πλέον ή ελάττων ποσό για την αποπεράτωση του, ουδεμία τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης μπορεί να ζητηθεί από τα συμβαλλόμενα μέρη και ιδίως της αυξομειώσεως του χρόνου συμψηφισμού των μισθωμάτων.

στ) Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση όπως σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης συντηρεί το μίσθιο και αποκλειστικά με δαπάνη του κάθε από οποιαδήποτε αιτία προξενουμένη στο μίσθιο ελάτθη ή φθορά ακόμα και από τη σύντηξη χωρίς προερχόμενη.

ζ) Μετά τη λήξη του χρόνου της μίσθωσης ή τη λύση της σύμβασης το Δημόσιο θα παραδώσει το μίσθιο στον εκμισθωτή στην κατάσταση στην οποία ήταν αυτό σε λειτουργία μετά από αφαίρεση μόνον όλων των κινητών πραγμάτων που ανήκουν στις εγκαταστημένες σ' αυτό Υπηρεσίες. Όλες οι λοιπές εγκαταστάσεις θα παραμείνουν στο μίσθιο προς όφελος του εκμισθωτή.

η) Η παρούσα σύμβαση λύνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

αα) Μετά από συμφωνία αμοιτέρων των συμβαλλόμενων μερών,

ββ) Εάν εντός τριετίας από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης δε γίνει από πλευράς Ελληνικού Δημοσίου έναρξη των εργασιών αποπεράτωσης.

IV. Η σύμβαση αυτή θα κυρωθεί με νόμο. Από της κυρώσεώς της δε αυτής θα μεταγραφεί και θα ισχύει, δυνάμει του κυρωτικού της νόμου, και έναντι του τυχόν νέου κτήτορα.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τέσσερα αντίτυπα από τα οποία τρία πήρε το Ελληνικό Δημόσιο και ένα ο Δήμος Πειραιά, διαβάστηκε από τους συμβαλλόμενους και υπογράφεται όπως παρακάτω.

Οι Συμβαλλόμενοι
Για το Ελληνικό Δημόσιο
Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας
ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Για το Δήμο Πειραιά
Ο Δήμαρχος
«ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ».

2. Οι όροι της πιο πάνω σύμβασης κατασχίζουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου. Η σύμβαση αυτή υπόκειται σε μεταγραφή που γίνεται ατελώς και από της μεταγραφής της ισχύει και έναντι του τυχόν νέου κτήτορα. Το προβλεπόμενο από τη σύμβαση μίσθωμα καταβάλλεται χωρίς τέλη χαρτοσήμου ή δικαιώματα τρίτων.

3. Τα έργα που απαιτούνται για την αποπεράτωση του μισθίου κτιρίου σύμφωνα με την παραπάνω σύμβαση εκτελούνται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ως φορέας κατασκευής του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα κ.λπ.» και των εκτελεστικών του διαταγμάτων, με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις. Η διακήρυξη της δημοπρασίας και η έγκριση του αποτελέσματος αυτής γίνεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από γνώμη Επιτροπής, που συγκροτείται με απόφαση του ίδιου Υπουργού και που η πλειοψηφία των μελών της αποτελείται από τεχνικούς υπαλλήλους. Την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση του έργου έχει ειδική υπηρεσία που

συνιστάται προσωρινά για το σκοπό αυτόν με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, χωρίς σύσταση ή βαθμολογική ανύψωση θέσεων προσωπικού. Με την απόφαση της σύστασης ορίζεται η οργάνωση, η διάρκεια λειτουργίας, η στελέχωση, η αρμοδιότητα κάθε τμήματος της ειδικής υπηρεσίας, καθώς και το Τμήμα που ασκεί τις αρμοδιότητες της «Διευθύνουσας Υπηρεσίας». «Προϊσταμένη Αρχή» είναι ο προϊστάμενος της ειδικής υπηρεσίας. Προϊστάμενοι της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής ορίζονται τεχνικοί υπάλληλοι, διπλωματούχοι ανώτατων πολυτεχνικών σχολών. Αρμοδιότητες «Τεχνικού Συμβουλίου» ασκεί το προβλεπόμενο από τον οργανισμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Σχολών Ε.Ν., που για την προκειμένη περίπτωση μπορεί να διευρυνθεί η σύνθεσή του με τη συμμετοχή μέχρι πέντε (5) άλλων τεχνικών υπαλλήλων του δημοσίου τομέα, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Στις αιτήσεις θεράπευσης του αναδόχου, που ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 1418/1984, αποφασίζει ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από γνώμη του πιο πάνω Τεχνικού Συμβουλίου. Οι αιτήσεις θεράπευσης απευθύνονται και κοινοποιούνται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, χωρίς να απαιτείται κοινοποίηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζεται κάθε θέμα που αφορά την εφαρμογή και υλοποίηση της παραγράφου αυτής.

4. Οι δαπάνες των έργων της προηγούμενης παραγράφου, καθώς και οι δαπάνες διαμόρφωσης και εξοπλισμού του μισθωθέντος με την πιο πάνω σύμβαση κινήτου θαρύνουν τον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Μπορεί επίσης να καταβάλλονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσής του ν.δ. 99/1973 (ΦΕΚ Α' 173) με επιχορήγηση των οικείων έργων.

Άρθρο 13

1. Από την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού καταργούνται:

α) Οι περιπτώσεις ε και ε της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 1014/1949 (ΦΕΚ 159).

β) η παράγραφος 2 του άρθρου 20 και η παράγραφος 7 του άρθρου 22 του ν.δ. 649/1970 (ΦΕΚ 176),

γ) το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης δ της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν.δ. 530/1970 (ΦΕΚ 100).

δ) κάθε γενική ή ειδική διάταξη που ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο τα παραπάνω θέματα, εκτός από τις γενικές και ειδικές διατάξεις που αναφέρονται στους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης.

Άρθρο 14

Το κάθε φύσεως προσωπικό, συμπεριλαμβανομένου και του εκπαιδευτικού που υπηρετεί κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού στις σχολικές μονάδες της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου οριστού χρόνου και δεν κατέχει οργανικές θέσεις, καταλαμβάνει αυτοδικαίως προσωρινές θέσεις με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου οριστού χρόνου, αντίστοιχες με την ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί.

Οι παραπάνω προσωρινές θέσεις συνιστώνται αυτοδικαίως με το νόμο αυτόν και καταργούνται αυτοδικαίως μόλις κενωθούν με οποιοδήποτε τρόπο.

Για τον αριθμό των πιο πάνω συνιστώμενων θέσεων κατά ειδικότητα και τους υπηρετούντες υπαλλήλους που τις καταλαμβάνουν εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του αρμόδιου για την πρόσληψη οργάνου που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 15

1. Οι οργανικές θέσεις του προσωπικού του Δημοσίου Σώματος αυξάνονται ως ακολούθως:

α. Των Αξιωματικών Γενικών Υπηρεσιών κατά σαράντα τρεις (43) από τις οποίες μία (1) Αρχιπλοίαρχου, δύο (2) Πλωτάρχων, τεσσάρων (4) Αντιπλοίαρχων, εννέα (9) Πλωτάρχων, δώδεκα (12) Υποπλοίαρχων, δέκα πέντε (15) Ανθυποπλοίαρχων - Σημαιοφόρων.

β. Των Αξιωματικών Τεχνικών κατά οκτώ (8) από τις οποίες μία (1) Αντιπλοίαρχου, δύο (2) Πλωτάρχων, δύο (2) Υποπλοίαρχων, τρεις (3) Ανθυποπλοίαρχων.

γ. Των Αξιωματικών Ειδικών Υπηρεσιών κατά δέκα πέντε (15) από τις οποίες μία (1) Πλωτάρχου, τέσσερις (4) Υποπλοίαρχων, δέκα (10) Ανθυποπλοίαρχων - Σημαιοφόρων.

δ. Των Υπαξιωματικών (Αρχικελευστών - Επικελευστών - Κελευστών) εννιάς κατά εκατόν πενήντα (150).

ε. Οι θέσεις των λιμενοφυλάκων κυζάνονται κατά διακόσιες (200) για το 1989, εκ των οποίων πενήντα (50) γυναίκες.

2. Η πλήρωση των θέσεων των εδαφίων α, β, γ θα γίνει σταδιακά μέσα σε τρία (3) χρόνια (1989—1991) ήτοι 72 ετησίως και του εδαφίου δ εντός του 1988.

Άρθρο 16

1. Η υποπαράγραφος 2α του άρθρου 2 του ν. 988/1979 «περί ρυθμίσεως μισθολογικών τινών θεμάτων αφορώντων τους Αξιωματικούς και Ανθυποασπιστές των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και του Λιμενικού Σώματος» τροποποιείται ως ακολούθως:

«...α. Προσμετράται και ο πέραν των δύο (2) ετών χρόνος φοιτήσεως εις την παραγωγικήν σχολήν, εφ' όσον η διάρκεια της φοιτήσεως εις τη σχολήν αυτήν είναι μεγαλύτερη των δύο (2) ετών, καθώς και ο χρόνος παραμονής ως ναύτης πρότεκτος στο Πολεμικό Ναυτικό για τους Αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος για τη βαθμολογική τους προαγωγή».

2. Η εφαρμογή της διάταξης αυτής αρχίζει από 1.1.1989.

Άρθρο 17

1. Τα οικονομικά αδενέστερα λιμενικά ταμεία μπορεί να επιχορηγούνται από τον τακτικό Κρατικό προϋπολογισμό.

2. Τα δικαιούχα λιμενικά ταμεία, το ύψος της επιχορήγησης, ο σκοπός της επιχορήγησης και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 18

Αυτικά ακίνητα κυριότητας Λιμενικού Ταμείου Κατάκολου, που βρίσκονται στην περιοχή Αλκωνάνας και κατέχονται αυθαίρετα πριν από την 31.12.1960, μπορεί να παραχωρούνται δωρεάν στους αρχικούς κατόχους ή τους κληρονόμους ή τους ειδικούς διαδόχους τους. Η παραχωρούμενη έκταση σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 500 τετραγωνικά μέτρα.

Για την επί πλέον έκταση καταβάλλεται τίμημα που καθορίζεται από τη Λιμενική Επιτροπή, έλασι στοιχείων της Οικονομικής Εφορίας Πύργου για αξία εκποιούμενων ακινήτων στην ίδια περιοχή.

Οι παραχωρήσεις και τυχόν εξαγορές γίνονται με απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής μετά σχετική αίτηση των ενδιαφερομένων. Το τίμημα της εξαγοράς μπορεί να καταβάλλεται σε έξι: (6) εξαμηνιαίες έστοκες δόσεις προς 10% ετησίως. Οι αιτήσεις υποβάλλονται μέσα σε αναρπτική προθεσμία έξι: (6) μηνών από τη δημοσίευση του νόμου. Η απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής μετά την έγκρισή της από την οικεία νομαρχία αποτελεί τίτλο κυριότητας που μεταγράφεται. Σε περίπτωση που η αίτηση απορρίπτεται γιατί δε διαπιστώνεται κατοχή κατά τον κρίσιμο χρόνο, η διαφορά παραπέμπεται στο μονομελές πρωτοδικείο κατά τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας εντός προθεσμίας ενός (1) έτους από της κοινοποίησης στον ενδιαφερόμενο της απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής.

Άρθρο 19

Ο νόμος αυτός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εφ' όσον δεν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις.

Παραγγέλλουμε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 19 Αυγούστου 1988

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ